|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 16.11.2021 | 4-ТО | МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях | 2 |

**Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович**

Тема 3.8. Организация и технология перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Лекция № 20

Цель занятия:

-образовательная:изучить подвижной состав для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая:  уметь сравнивать, обобщать и анализировать полученную информацию.

Мотивация:

-знание категорий подвижного состава для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, исключит вероятность опасных последствий при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

План:

1.Подвижной состав для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Литература:

1.Закон ДНР “О перевозки опасных грузов” № 104-IHC от 12.02.2016, действующая редакция по состоянию на 16.03.2016.

2. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом / сост. И. И. Карбанович, В. М. Галковский, И. А. Лазарь [и др.]. Минск.

Вопрос 1.Подвижной состав для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Категории автотранспортных средств перевозящих крупногабаритные или тяжеловесные грузы.

* *К категории 1* относятся автотранспортные средства, которые в зависимости от осевых масс подразделяются на две группы:
  + группа А — автомобили с осевыми массами наиболее нагруженной оси свыше 6 до 10 т включительно, предназначенные для эксплуатации на дорогах 1—111 категории, а также на дорогах IV категории, одежды которых построены или усилены под осевую массу 10 т;
  + группа Б — автомобили с осевыми массами наиболее нагруженной оси до 6 т включительно, предназначенные для эксплуатации на всех дорогах.

Допускается увеличение осевой массы:

* + при расстоянии между осями свыше 2,0 м у городских и пригородных двухосных автобусов и троллейбусов группы А до 11,5 т и группы Б до 7,0 т;
  + при расстоянии между осями двухосной тележки у автотранспортных средств группы А свыше 1,35 до 1,65 м включительно до 9,0 т, если осевая масса, приходящаяся на смежную ось, не превышает 6,0 т.

Для автотранспортных средств групп А и Б, спроектированных до 1995 г., с расстоянием между осями не более 1,32 м допускаются осевые массы соответственно 8,0 и 5,5 т.

В условиях городской застройки допустимая нагрузка на ось, для дорог I—III категорий, относится к магистральным дорогам и улицам, а также дорогам и улицам в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах. Допустимая нагрузка, указанная для дорог IV—V категорий, в условиях городской застройки относится к улицам в жилой застройке, проездам и парковым дорогам.

Габарит АТС по длине не должен превышать:

* + для одиночных автомобилей, автобусов, троллейбусов и прицепов 12,0 м;
  + для автопоездов в составе «автомобиль—прицеп» и «автомобиль—полуприцеп» 20,0 м;
  + для двухзвенных сочлененных автобусов и троллейбусов 18,0 м.

Габарит транспортного средства по ширине не должен превышать 2,5 м, для рефрижераторов и изотермических кузовов допускается 2,6 м.

За пределы разрешенного габарита по ширине могут выступать:

* + приспособления противоскольжения, надетые на колеса;
  + зеркала заднего вида, элементы крепления тента, сконструированные таким образом, что они могут отклоняться, входя при этом в габарит;
  + шины вблизи контакта с дорогой, эластичные крылья, брызговики колес и другие детали, выполненные из эластичного материала, при условии, что указанные элементы конструкции или оснастки выступают за габариты не более 0,05 м с любой стороны.

Габарит транспортного средства по высоте не должен превышать 4,0 м.

К крупногабаритным относятся также автотранспортные средства, имеющие в своем составе два и более прицепа (полуприцепа), независимо от ширины и общей длины автопоезда.

*К категории 2* относятся автотранспортные средства, движущиеся по мостовым сооружениям с массами и нагрузками на ось, указанными в нижней таблице.

Во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается:

* отклоняться от установленного маршрута;
* превышать указанную в разрешении скорость движения;
* осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;
* двигаться по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;
* останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами дороги;
* продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения;
* выезжать в рейс без разрешения, с просроченным или с неправильно оформленным разрешением на перевозку, при отсутствии подписей указанных в нем должностных лиц;
* вносить в разрешение на перевозку крупногабаритного груза дополнительные записи.

Домашнее задание: Законспектировать. Результат работы присылать в виде скан копии (Вашего конспекта лекции) на электронную почту [senyaua@rambler.ru](mailto:senyaua@rambler.ru) до 11:20 16.11.2021